

AALTER

In levensgevaar na crash op E40

Een vrouw uit Letland is in de nacht van zaterdag op zondag levensgevaarlijk gewond geraakt bij een ongeval op de E40 richting Brussel in Aalter. De vrouw zat naast haar man in een Mercedes Vito toen die om 2.15 uur achteraan aangereden werd door de Audi A5 van een koppel uit Melle. Beide auto's belanden in de gracht. De inzittenden van de Mercedes zaten gekneld en moesten door de brandweer bevrijd worden. De man werd zwaargewond overgebracht naar het ziekenhuis, zijn vrouw was er slechter aan toe. Zij raakte levensgevaarlijk gewond en werd gisteren nog verzorgd op de dienst intensieve zorgen. Het levensgevaar is ondertussen wel geweken. In de Audi A5 raakte de vrouwelijke passagier lichtgewond. Het parket van Oost-Vlaanderen heeft een verkeersdeskundige aangesteld om de omstandigheden van het ongeval te onderzoeken. Beide bestuurders legden alvast een negatieve ademtest af. (LKI)

AALTER

Zeven beschonken bestuurders betraapt

Bij een controle van de politie van Aalter-Knesselare zijn in de nacht van vrijdag op zaterdag zeven beschonken bestuurders tegen de lamp gelopen. In totaal controleerde de politie 119 voertuigen. Twee bestuurders zagen meteen hun rijbewijs voor 15 dagen ingetrokken worden. Drie chauffeurs moesten het zes uur achterlaten op het politiekantoor, nog twee anderen voor drie uur. Daarnaast werd ook een bestuurder betraapt die reed onder invloed van drugs. Ook zijn rijbewijs werd voor 15 dagen ingetrokken. (LKI)

EEKLO

Parkeervrije Markt ter discussie

Het idee om de Markt van Eeklo parkeervrij te maken, blijft voor discussie zorgen. Ondertussen wordt volop gezocht naar alternatieven om toch in het centrum te kunnen parkeren. Enkele weken geleden kon je in deze krant al lezen dat de Markt van Eeklo deze zomer een tijdlang parkeervrij gemaakt zal worden. Als test om te zien wat een parkeervrije Markt doet voor de leefbaarheid van de stad. Het idee heeft de discussie alvast aangewakkerd en ondertussen komen alternatieve voorstellen binnen. «De horeca en de Economische Raad komen met een idee op de proppen om de wagens op de Markt in het midden te parkeren in plaats van aan de buitenzijden», zegt schepen van Mobiliteit Christophe De Waele (Open Vld). «Dat idee is zo gek nog niet. Het aantal parkeerplaatsen zou wel afnemen, maar de auto's zijn dan wel weg van voor de terrassen. En dat zou gezelliger worden.» (JSA)

LOVENDEGEM Vernieuwd containerpark kost half miljoen

Het vernieuwde containerpark van Lovendegem zal ruim 500.000 euro kosten. De openbare afvalstoffenmaatschappij (OVAM) neemt 179.000 euro van het bedrag voor haar rekening, de resterende som moet de gemeente zelf opheffen. Een startdatum voor de werken ligt nog niet vast. Wel is duidelijk dat het vernieuwde containerpark in de tweede helft van dit jaar in gebruik zal worden genomen. (GRG)

NEVELE

Het gemeentebestuur van Nevele hangt een boete van ruim 800.000 euro boven het hoofd. De aanleiding is een riolering in Hansbekedorp die in 1972 door het toenmalige gemeentebestuur van Hansbeke slecht werd geplaatst en verzakkingen veroorzaakte.

Het Agentschap Wegen en Ver-

keer (AWV) legde de riolering in de jaren 80 opnieuw aan en stuurde de factuur naar de gemeente. Die ging niet akkoord en de zaak bleef jarenlang aanslepen. Eerder was al bekend dat het gemeentebestuur 300.000 euro zou moeten betalen. Met intres-ten erbij stijgt het bedrag nog fors, in totaal gaat het om 806.272,11 euro.

Oppositiepartij Nieuw Nevele maakt zich zorgen. «Er is al een budget voorzien van 500.000 euro om deze boete te betalen, maar niet voor het volledige bedrag. Hoe zal het bestuur besparen als de boete toch volledig moet betaald worden? En welke projecten worden geschrapt?», vragen John Caron en Filip Ver-vaeke zich luidop af.

«We waren onaangenaam verrast door de boete en we tekenen be-roep aan tegen uitspraak, er is ook een dading aangevraagd (een overeenkomst waardoor het be-roep zou wegvallen, n.v.d.r.), re-ageert burgemeester Johan Cor-nelis (CD&V), die nu moet af-wachten of en hoeveel de Vlaam-se overheid van de boete wil kwijtschelden. «Hoe minder we

moeten betalen, hoe liever. We hebben een investeringsbudget van 4,3 miljoen, 800.000 euro zou daar een forse hap uit nemen. Elke euro die we moeten betalen kunnen we niet investeren. Het gaat om feiten uit de jaren 70 waar niemand van het huidige bestuur verantwoordelijkheid voor draagt. Dit is een zeer verve-lend dossier». (GRG)

Straat met drukke schoolbuurt PTI krijgt opknapbeurt

Werken maken Roze veiliger

EEKLO

In de Roze in Eeklo gaan vandaag de langverwachte wegenwerken van start. Tegen maart volgend jaar moet de straat waar onder andere het PTI gele-gen is er mooier en een pak veiliger bij-liggen. De werken starten aan de kant van de Vrombautstraat. Na de werken wordt een deel van de straat eenrich-tingsverkeer.

JOERI SEYMORTIER

Vanaf vandaag wordt gewerkt aan de Roze in Eeklo, tussen het kruispunt met de Vrombautstraat en de spoorweg. In die strook wordt de riolering vervan-gen en krijgt de straat een nieuw wegdek en nieuwe trottoirs. «De herinrichting moet van de Roze een mooiere en betere woon-straat maken», zegt burgemees-ter Koen Loete (CD&V+). «Bovendien wordt de straat door deze werken een pak verkeers-veilig. We gaan meteen ook de verkeerscirculatie aanpassen: in de zone tussen de Burgemeester Lionel Pussemierstraat en de Ra-bautstraat wordt na de werken eenrichtingsverkeer ingevoerd. Met de auto kan je dan enkel nog in de richting van de Kerkstraat rijden. Met de fiets blijven uiter-

aard beide richtingen mogelijk. Het aantal parkeerplaatsen blijft behouden en stijgt zelfs in het deel dat als eenrichtingsstraat wordt heraangelegd.»

Bomenrij

De straat zal er ook heel anders uitzien. «Er komen minder straat-bomen, maar waar er bomen ko-men, zullen ze wel een beeldbe-palend karakter hebben. Zo komt er bijvoorbeeld een bomenrij ter hoogte van het PTI en zullen er aan het kruispunt met de Vrom-bautstraat enkele grotere bomen geplant worden», zegt de burge-meester. «De glascontainer aan de spoor-weg wordt ondergronds ge-plaatst. De bestaande straatver-lichting wordt vervangen door



Na de werken, die vandaag starten, zal de Roze er veiliger bijliggen. Foto Michel Moens

energiezuinigere LED-verlich-ting.»

Vier fasen

De werken in de Roze zullen tot maart volgend jaar duren. «De aannemer krijgt 135 werkdagen om de werken uit te voeren», zegt schepen Christophe De Waele (Open Vld). «Uiteraard moet hier rekening gehouden worden met bouwverlof, slecht weer en on-verwachte problemen. Toch zou-den de werken achter de rug moeten zijn tegen februari of ten laatste maart 2016. De werken

worden in vier fasen uitgevoerd. Telkens wanneer een fase afge-werkt is, komt er een onderlaag in asfalt, zodat die zone makkelijk berijdbaar is. De finale topklaag wordt in één keer aangebracht, over de volledige lengte van de straat, op het einde van de wer-ken.»

Geveltuintje aanvragen

In de eerste fase wordt gewerkt van aan het kruispunt Vrom-bautstraat tot en met kruispunt Désiré Steyaertstraat. De tweede fase loopt van kruispunt Désiré

Steyaertstraat tot en met kruit-punt Burgemeester Lionel Pusse-mierstraat. De derde fase loopt dan door tot aan het kruispunt Rabautstraat. In een laatste fase wordt gewerkt tussen kruispunt Rabautstraat tot net voorbij de spoorweg. Schepen Bob D'haeseleer (Groen) gooit er nog een oproep tegen-aan: «De werken in de Roze zijn een ideaal moment om een gevel-tuintje aan te vragen in je straat. Wie dat wil, kan contact opne-men met de milieudienst van onze stad.»

DEINZE

Food Farm Fiësta in Driespoort schot in de roos

Het driedaagse Food Farm Fiësta lokte heel wat Deinzenaren naar het nieuwe winkelcomplex Driespoort Shopping langs de Gaversesteenweg.

Jong en oud kwamen er proeven van de diverse lekkernijen die de chefs in de foodtrucks bereidden. Het aanbod varieerde van 'texas hot link', een pikante hotdog, bij Bulls and Dogs tot zeevruchten bij Very Food. Tussendoor kon ge-proefd worden van de vele gins in de gin-tonic corner. Je kon er ook urenlang vertoeven in een van de

gezellige zithoeken. Ook 's avonds laat was er nog veel volk, in de Driespoort hoewel een dikke trui en sjaal wel aangewezen was. De koude werd maar deels tegengehouden door grote zeilen aan de buitenkant, maar dat hield de menigte alleszins niet tegen. «We zijn zeer tevreden met de op-komst», zegt organisator Jo De Graeve van de vzw Kooj. «Voor wie niet nog niet alles geproefd heeft, op 24, 25 en 26 april komen wij naar de Tondeliërsite in Gent. Iedereen is welkom», geeft De Graeve nog mee. (ASD)



Op zaterdagavond kwamen heel wat Deinzenaren proeven van de vele lekkernijen op Food Farm Fiësta. Foto Anthony Statius

SLEIDINGE



De leden van Interessengroep Natuur met de betonnen nestkastjes. Foto Michel Moens

Zwaluwen krijgen kunstnesten aan psychiatrie

Aan het psychiatrisch centrum aan de Weegse in Sleidinge zijn afgelopen weekend extra kunstnes-ten gehangen om de huiszwaluw te redden.

Aan de psychiatrie is al jaren een kolonie huiszwa-luws gehuisvest, en dat is een unicum in de ge-meente Evergem. De vzw Interessengroep Natuur beschermt de kolonie al van in de jaren negentig, maar nu moet een tandje bijgezet worden. «De ko-lonie huiszwaluwen groeit elk jaar aan», zegt Mia

Verschaere van de interessengroep. «Het psychia-trisch centrum heeft echter grootse bouwplannen. Binnenkort worden de gebouwen aan de Weegse in Sleidinge afgebroken. Maar dat zijn nu juist de gebouwen die de huiszwaluwen uitgekozen heb-ben om te wonen. In overleg met de directie werd besloten de huiszwaluwen te helpen met de ver-huis door hen extra kunstnesten aan te bieden ver-spreid over het terrein. Zaterdag hebben we die kunstnesten gemonteerd.» (JSA)