

Winkels in Driespoort Shopping mogen open blijven

DEINZE

De Gentse kortgedingrechter besliste gisteren het sluitingsbevel tegen Driespoort Shopping met onmiddellijke ingang op te heffen. De procedure tegen de projectontwikkelaar van Driespoort is onwettig verklaard, en dus mogen de winkels open blijven.

“Het sluitingsbevel kwam er in december 2015 na een procedure op eenzijdig verzoekschrift van een buurvrouw. Zij

claimde last te ondervinden van de opening van de winkels. Maar in de procedure werd de uitbater van de Driespoort, de Kortrijkse Toren nv, niet gehoord”, zegt communicatieverantwoordelijke Yannic Demeyer. “De bouwheer tekende toen een derdenverzet aan.”

Aangezien de buurvrouw pas een half jaar na de opening van de winkels via kortgeding een klacht indiende, oordeelde de rechter dat de klacht niet dringend was, en dus hief hij het sluitingsbevel op. Dat liet pro-



■ De kortgedingrechter hief het sluitingsbevel gisteren met onmiddellijke ingang op.

jectontwikkelaar Hendrik De Keukeleire gisteren in een persbericht weten. “Bovendien stelde de rechter vast dat er

geen enkel concreet bewijs van hinder bestaat.” De winkels in Driespoort Shopping blijven dus gewoon open. (jdv)

SINT-LAUREINS

Grensoverschrijdende achtervolging van wagen na ongeval

De politie van Meetjesland Centrum heeft gisterenmiddag een chauffeur in Nederland staande gehouden die vluchtmisdrijf had gepleegd.

De man was even voordien betrokken bij een ongeval in Nederland, net over de grensovergang aan de Vlotweg in Sint-Laureins. Daar sloeg hij op de vlucht. Toen een politiepauze bij de plaats van het ongeval kwam, werden ze gepasseerd door de aanrijder. De ploeg zette onmiddellijk de achtervolging in, in de richting van Nederland.

Hoewel de agenten met hun zwaailicht en sirene de bestuurder aanmaanden te stoppen, weigerde hij aanvankelijk te stoppen. De achtervolging werd vervolgens verdergezet op Nederlands grondgebied. De man werd uiteindelijk zonder problemen tot stilstand gebracht in het Nederlandse Ede. De bestuurder, een 61-jarige man uit Sint-Laureins, werd staande gehouden in afwachting van de Nederlandse collega's die het verkeersongeval verder hebben afgehandeld. (mye)

ZULTE/GENT

Maand rijverbod voor rijden onder invloed van cannabis

Een jonge bestuurder die vorig jaar in Zulte onder invloed van cannabis achter het stuur betrapte werd, verscheen gisteren voor de Gentse politierechter.

Jonas V. was zichtbaar onder de indruk van het feit dat hij voor de rechter moest komen. “Ik had geen idee dat het zo'n impact zou hebben”, zei de jongeman gisteren. “Ik ben meteen gestopt met cannabis, ook al gebruikte ik het maar heel af en toe.” De bestuurder moet zijn wagen een maand aan de kant laten staan, en een medische proef ondergaan als hij zijn rijbewijs terug wil. Daarnaast kreeg hij ook een effectieve boete van 600 euro. (cma)

AALTER/GENT

"150 per uur? Ik vind dat niet roekeloos"

Bestuurder Jean-Pierre W., vorig jaar betrapte aan meer dan 150 kilometer per uur op de E40 in Aalter, vond zijn snelheid en rijgedrag best wel meevallen.

De man stond gisteren – alweer – voor de Gentse politierechter voor overdreven snelheid en roekeloos rijden. “De agenten vonden dat roekeloos, maar ik had alles onder controle”, klonk het. W., die gisteren zijn veertiende veroordeling voor overdreven snelheid opliep, kreeg een boete van 300 euro en een rijverbod van vijftien dagen. (cma)

Ondertunneling expresweg in Balgerhoeke zorgt voor verkeershinder

Jaar aanschuiven op N49 door werken

MALDEGEM/EKLO/
SINT-LAUREINS

Op 22 februari wordt gestart met de ingrijpende tweede fase van de bouw van de tunnel onder de expresweg in Balgerhoeke. Tijdens de werken is er maar één rijstrook per rijrichting en het kruispunt Celieplas wordt afgesloten richting Adegem. Dat belooft veel hinder.

ERWIN MYNSBERGHE

Vanaf 22 februari bouwt de aannemer aan de zuidelijke helft van de tunnel, tot halverwege de expresweg. “Dat betekent dat de aansluitingen van de Sint-Laureinsesteenweg definitief worden afgesloten van de E34/N49”, aldus het Agentschap Wegen en Verkeer. “Ook het kruispunt op de E34/N49 nabij de verbrandingsoven verdwijnt, net als de verkeerslichten op het kruispunt. Ondertussen pakken we ook de brug over het Schipdonkkanaal aan.”

Het verkeer op de expresweg rijdt vanaf 22 februari in elke rijrichting op één rijstrook in plaats van twee. Alle verkeer wordt op de noordelijke helft van de N49 geleid, via een doorsteek in de middenberm. De maximumsnelheid wordt teruggebracht tot 70 kilometer per uur. “Dat zal zeker voor vertraging en zelfs files zorgen”, zegt Maldegemse burgemeester Marleen Vandebussche (CD&V).

Wie van de expresweg naar Sint-Laureins wil rijden, heeft een aantal opties, af-



■ Eind februari mogen de betonblokken weg aan het kruispunt van de Warmestraat met Celieplas.

hankelijk van de rijrichting: via de op- en afrit in Kaprijke en dan vervolgens via Bentille of via Eeklo (Boelare-Blommekes-Peperstraat).

MARLEEN VANDENBUSSCHE
BURGEMEESTER MALDEGEM

"Deze werken zullen zeker voor vertraging en zelfs files zorgen"

Ook via het kruispunt aan de Maldegemse Aardenburgkal-seide is Sint-Laureins bereikbaar. AWV raadt dan aan om door te rijden naar Nederland

om dan iets over de grens rechtsaf via de Brierversweg naar Sint-Laureins te rijden.

Fietsers en voetgangers

In Adegem blijft ook het kruispunt van de E34/N49 met Celieplas open voor plaatselijk verkeer van en naar Sint-Laureins, maar wordt de zijtak richting Maldegem afgesloten voor alle gemotoriseerd verkeer. Fietsers en voetgangers van en naar Adegem kunnen er wel door.

“Dat betekent dat de betonnen blokken aan het kruispunt van de Celieplas verdwijnen en ook het eenrichtingsverkeer in een gedeelte van Broekelken wordt opge-

heven”, zegt Vandebussche. Landbouwvoertuigen die in Eeklo de E34/N49 willen kruisen, kunnen dat via de brug aan de Maroyendam. Ook de fietsers kunnen deze brug nemen. Er komt wel een tractorsluis zodat auto's er niet door kunnen.

De maatregelen duren tot half augustus van dit jaar. Daarna start de bouw van de noordelijke helft van tunnel, waardoor het verkeer via de zuidelijke helft van de N49 wordt geleid. Opnieuw zal maar één rijstrook per rijrichting zijn en ook de omleidingen blijven hetzelfde.

In het voorjaar van 2017 moet de hele klus geklaard zijn.

Bouw nieuw zwembad in stroomversnelling

EKKLO

Het bouwdoosje voor het nieuw sportcomplex aan de Burg. Lionel Pussemierstraat met een zwembad, een buitenschoolse kinderopvang, een cafetaria, nieuwe kantoren en een vernieuwing van de voor-gevel van de sporthal, zit in een stroomversnelling. “We ontvingen, samen met partner Farys, 750.000 euro subsidie van

de Vlaamse Regering”, zegt sportschepen Dirk Van de Velde (CD&V+). “Intussen onderzocht het studie bureau Essa ook al vier offertes voor het nieuwe complex. Op heel korte termijn wordt daarvoor de toewijs verwacht, zodat dan de aannemer voor de bouwwerken gekend is.”

Zo zit het dossier goed op schema, want het was de be-

doeling om tegen 1 maart 2016 de aannemer aan te duiden. “In normale omstandigheden moet dat ook lukken”, zegt Van de Velde. “Vóór de zomer worden de eerste werken opgestart, met de bouw van een nieuw stooklokaal. In het najaar wordt een deel van de voorzijde van de sporthal afgebroken. Alle sanitaire installaties van het sportcomplex, zoals dou-

ches, toiletten en kleedcabines, worden gesloopt en volledig vernieuwd. Vanaf januari 2017 beginnen dan de grote bouwwerken, die anderhalf jaar zullen duren.”

Het nieuwe zwembad komt in de plaats van het oude in de Oostveldstraat. Dat gebouw dateert van 1968, maar de renovatie zou er duurder uitvallen dan een nieuwbouw. (emv)