

EKKLO

Kampioenenviering gaat niet door

De kampioenenviering die normaal vrijdagavond zou plaats vinden in Eeklo, gaat niet door. De sportdienst en de sportraad krijgen de voorbereidingen niet rond. De kampioenenviering van de sporters in Eeklo moest eigenlijk al in februari plaatsvinden, maar toen werd die uitgesteld naar 10 april, omdat de secretaris van de sportraad even buiten strijd was. «Zijn ziekteverlof werd echter verlengd, waardoor ook de voorbereidingen voor 10 april niet rond geraakt zijn», zegt voorzitter Jacky De Smet. «We hebben jammer genoeg moeten beslissen om de kampioenenviering te schrappen. We houden liever geen viering dan dat we met een half afgewerkte organisatie zouden uitpakken. Wellicht zullen de kampioenen die vrijdag zouden gehuldigd worden, gewoon volgend jaar ook hun trofee krijgen. Het is extra jammer dat we moeten schrappen, net omdat Eeklo dit jaar een feestjaar heeft voor de 775ste verjaardag», aldus De Smet.

(JSA)

POEKE

Straten afgesloten voor verkeer door rallywedstrijd

De Reigerbeekstraat en de Artemeersstraat in Poeke worden op vrijdag 10 en zaterdag 11 april afgesloten voor het verkeer. Op zaterdag 11 april vindt de 42ste editie van de TAC Rally plaats. Het parcours bevindt zich vooral in Deinze en Tielt, maar passeert ook langs enkele Poekse wegen. Daardoor zijn de Reigerbeekstraat en de Artemeersstraat komende zaterdag van 7 tot 22 uur afgesloten voor alle verkeer. Dit verbod geldt ook op vrijdag 10 april van 8.30 tot 16 uur, want dan verkennen de rallypiloten het parcours. Groen had eerder al bezwaren gemaakt tegen de rallywedstrijd, omdat de partij het niet kunnen vindt dat de rust in het stiltegebied verstoord wordt en dat er op openbare weg snel gereden wordt.

(JSA)

KAPRIJKE

Subsidie voor Westermolen

Geert Bourgeois (N-VA), Vlaams minister van Onroerend Erfgoed, geeft een premie van 366.000 euro aan de gemeente Kaprijke voor de restauratie van de Westermolen. De Westermolen werd in 1973 beschermd en is dringend aan restauratie toe. De constructie helt over en er een risico is dat de molen kantelt. Tijdens de werken zal de molen volledig gedemonteerd worden om essentiële onderdelen te vervangen. De houtconstructies die wel nog bruikbaar blijken, zullen behandeld worden, en dan eventueel herbruikt worden met het oog op een duurzame restauratie van de molen.

(JSA)

DEINZE/ZULTE

Eén op tien bestuurders rijdt te snel

De politie van de zone Deinze-Zulte heeft afgelopen weekend haar pijlen op hardrijders gericht. Tijdens enkele snelheidscontroles op verscheidene locaties controleerden agenten 1.663 voertuigen. 174 daarvan, een goede tien procent dus, reden te snel. De hoogste snelheden werden gemeten in de Oude Heirbaan (92 kilometer per uur in een zone 50) en de Gaversesteenweg (107 kilometer per uur waar 70 mag) in Deinze. (BVG)

ASSENEDE/ZELZATE

Het verkeer op de N49 in Assenede en Zelzate moet tien weken lang over één in plaats van twee rijvakken.

De werken op de N49 in Zelzate en Assenede starten op maandag 20 april, net na de paasvakantie. Er wordt gewerkt op een traject van vijf kilometer, van net voorbij de Zelzate-tunnel tot aan de Stroomstraat. Tegen eind juni moeten de werken klaar

Verkeer op N49 tien weken lang op één rijvak

zijn. «Tussen Zelzate en Assenede gaat de aannemer in beide richtingen de voegen herstellen tussen beide rijstroken», zegt Sylvie Syryn van Wegen en Verkeer. «Op heel wat plaatsen staan die voegen te ver open. Daardoor kan vuil en water in de voegen blijven staan en dat kan op termijn schade veroorzaken. De hinder van de werken wordt door een pak maatregelen wel tot een minimum beperkt. Zo is er altijd door-

gaand verkeer mogelijk langs de werfzone, maar wel over één rijstrook in plaats van twee. Aan de werken geldt een snelheidsbeperking van 70 kilometer per uur. We gaan voor de werfzone ook digitale borden plaatsen die de chauffeurs waarschuwen hoe ver ze nog verwijderd zijn van de werf of van de file die staat aan te schuiven. Er gaan ook nooit twee kruispunten na elkaar dicht.» Fase 1 loopt van 20 april tot eind

mei en dan ligt de werfzone tussen de kruispunten met de Stroomstraat en de Nieuwburgstraat. Het kruispunt Oosthoek is dan onderbroken. Het verkeer rijdt tijdens de eerste fase om via de Stroomstraat en de Nieuwburgstraat.

Kruispunt afgesloten

Een tweede fase loopt van eind mei tot half juni. In de tweede fase werkt de aannemer tussen

kruispunt Oosthoek en het kruispunt met de Stoepestraat. Het kruispunt Nieuwburgstraat is dan afgesloten voor kruisend verkeer.

In de laatste fase van de werken, in de tweede helft van juni, werkt de aannemer tussen de Zelzate-tunnel en het kruispunt met de Nieuwburgstraat. Het kruispunt met de Stoepestraat wordt dan zo kort mogelijk onderbroken.

(JSA)

Winkelruimtes Driespoort Shoppingpark tegen augustus volledig ingevuld
Albert Heijn opent volgende week al

DEINZE

Projectontwikkelaar Hendrik de Keukeleire wil eind augustus zijn Driespoort Shoppingpark volledig ingevuld zien. De Nederlandse supermarktketen Albert Heijn opent al op 15 april haar deuren in blok A en ook de omgevingswerken op de volledige site van 9.000 vierkante meter gingen al van start. «We zijn in onderhandeling met een aantal grote publiekstrekkeners en er is ook interesse van een grote horecazaak voor op de eerste verdieping van het grootste gebouw», zegt De Keukeleire.

ANTHONY STATIUS

Voorlopig is Albert Heijn de enige winkel die op 15 april de deuren opent. Verder bevestigden ook Atita papierwaren en De Speelvogel hun komst naar de Gaversesteenweg. Het eerste is retailer in onder andere schoolartikelen en doopartikelen, het tweede is een speelgoedwinkel die van de Deinese Markt naar residentie Driespoort, het gebouw op de hoek met de Volhardingslaan verhuist. «De opening van deze twee en nog meerdere handelszaken is voorzien eind augustus», zegt Hendrik. «We hebben enkele grote publiekstrekkeners in de running, maar er is nog niets beslist, dus ik kan daar nog geen informatie over geven. Op de eerste verdieping van blok B, het middelste en grootste gebouw, komt er een grote horecazaak. Deze zal kun-

nen beschikken over een terras van 300 vierkante meter met een uitzicht op het volledige terrein. Deze zaak moet altijd toegankelijk zijn en overdag op volle toeren draaien. Je moet er zonder te reserveren binnen en buiten kunnen lopen, bijvoorbeeld na het shoppen of na een vergadering. De eerste verdieping is met een roltrap bereikbaar.»

Digitaal postkantoor

«Alles zal ook vlot bereikbaar zijn», zegt Hendrik. «Er komen geen slagbomen en er zijn drie toegangswegen: een toeleveringsweg voor Albert Heijn links van blok A, een centrale toegangsweg waarlangs je met de auto naar de achterliggende parkingzones kan en een belevingszone voor voetgangers en fietsers. Voor



Het logo van Albert Heijn verscheen al aan de ingang van de winkel. Foto Anthony Statius

deze zwakke weggebruikers wordt er ook een bijkomend apart pad aangelegd aan de achterkant van de parking. We moeten dingen shoppen met de fiets aan en zo komen er 120 fietsstallingen op de site en nog eens 12 aparte ruimtes voor bakfietsen aan de inkom. Aan de centrale inkom opent in mei ook een postpakautomaat van Bpost, een soort digitaal postkantoor waar je pakjes kan opsturen en afhalen.» Op vrijdag 3 april plantte men ook de symbolische eerste boom op het terrein. De Keukeliere wil hiermee de aandacht vestigen op de groene omgeving en de unieke architectuur van zijn shoppingpark. Hij schakelde hiervoor de

hulp van de architecten Rudy Vandeputte van Archi2 en Philippe Vermeulen van Avalon L+E. «We willen het verschil maken met andere shoppingcentra», zegt Hendrik. «Enerzijds door onze sterke ligging, maar ook door onze uitstraling. Het ontwerp is het resultaat van een goede samenwerking tussen de stedelijke diesten, het ontwerp bureau Maxwan en Archi2.»

Groen

«Ons doel is een winkelcomplex dat overgaat in de openbare ruimte», zegt Rudy Vandeputte van Archi2. «Zo kozen we voor betonplint rond de gebouwen. Verder werd er niet gekozen voor de

klassieke lichtreclamepanelen, maar voor kroonlijsten van twee meter hoog, waarbij de retailers hun gevel kunnen personaliseren. Ten slotte hebben de gebouwen afwisselende geveldelen met glas en gelijmd metselwerk.» «We besteedden ook veel aandacht aan de omgevingswerken», zegt landschapsarchitect Philippe Vermeulen van het architectenbureau Avalon L+E. «Zo komen er op de parking tientallen bomen, heesterstruiken en hagen en achteraan naar het voetbalveld Ter Wilgen toe een bloemenweide.» Wie zelf nog suggesties heeft, kan dit nog steeds melden via www.all-challenges.com en dit tot eind april.

AALTER/ZOMERGEM

Winnaar Vette Veemarkt te koop bij AD Delhaize

Het winnende dier van de Vette Veemarkt van vorige week in Zomergem, ligt binnenkort... in de toonbank van AD Delhaize in Aalter.

De afdeling beenhouwerij van de supermarkt heeft de Zomergemse kampioen van de Vette Veemarkt 2015 gekocht. De koe is afkomstig van boer Marc De Clerck uit Zomergem. «Wij zijn nog één van de weinige supermarkten met een eigen beenhouwerij, waar elke dag zeven slagers werken», zegt Dieter Van Renterghem. «De koe wordt deze week geslacht in slachthuis Verbist, en komt dan donderdag 'op zijn geheel' bij ons binnen. Dan wordt ze vakkundig door onze beenhouwers uitgebeend en versneden. Niet alleen filet pur, rums-teak en entrecote, maar ook american en hamburgers wor-



Vlnr.: Dieter Van Renterghem, Marc De Clerck, Stefaan Vermeersch en Jurgen Lootens. Foto JSA

den hiervan verwerkt. Wellicht zal alles in een drielal dagen verkocht zijn. Voor onze klanten is het extra

leuk om eens precies te weten van welk dier hun vlees nu eigenlijk afkomstig is.» (JSA)

Sp.a wil Poeldendries 'knippen'

mobilist gerekend», zegt gemeenteraadslid Luk De Gheest. «We zijn ons ervan bewust dat deze problematiek het samenleven onaangenaam maakt. We denken dat de Poeldendries een ideale locatie is om het principe van de 'zachte knip' toe te pas-

sen.» Die 'zachte knip' betekent dat het doorgaand autoverkeer fysiek onmogelijk wordt gemaakt. «Voor de Poeldendries zou dit betekenen dat de doorgang voor auto's zou geknipt worden ter hoogte van huisnummer 28.» (GRG)

ZOMERGEM/WAARSCHOOT/LOVENDEGEM

VVV De Lieve lanceert nieuwe postkaart

VVV De Lieve, het toeristisch samenwerkingsverband tussen Zomergem, Waarschoot en Lovendegem, lanceert een nieuwe postkaart. Vorig jaar publiceerde de toeristische organisatie een eerste postkaart. Daarop stonden de molen van Vinderhoute, de kerk van Waarschoot en het gemeentehuis van Zomergem. «De vraag was zo groot dat de VVV bestliste een nieuwe postkaart uit te geven, deze keer met

het rattenkasteel van Waarschoot, de dekenij van Zomergem en de kerk van Lovendegem», zegt Luc Lampaert. «Door de kaart te verzenden naar vrienden en kennissen buiten de drie gemeenten, maak je wat publiciteit voor de drie mooie gemeenten. Misschien wil de ontvanger van de kaart wel eens een bezoek brengen aan de parels tussen Gent en Brugge. De kaart is gratis verkrijgbaar in de horecazaken.» (JSA)



De postkaart toont het Rattenkasteel in Waarschoot, de dekenij van Zomergem en de kerk van Lovendegem. Repro JSA