

Gaversesteenweg gaat vanavond open

De heraanleg van de Gaversesteenweg (N35) in Deinze wordt normaal gezien vandaag afgerond. Het vernieuwde stuk tussen de kruispunten met de Volhardingslaan en met de Oudenaardsesteenweg is dan weer bereikbaar voor alle verkeer. De gewestweg zou nu een pak veiliger moeten zijn voor fietsers. "Het zal afwachten zijn of dat effectief zo is", zegt opticien Tony Vanhalewyn.

Na drie maanden is het einde van de werken aan de Gaversesteenweg in zicht. Vorige week werd de heropening nog een week uitgesteld omdat er nog wat afwerkingen moesten gebeuren. "Morgen (vandaag, red.) wordt er nog een klein stuk geasfalteerd en er komen nog enkele wegmarkeringen bij", zegt Sylvie Syryn van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). "Tenzij het extreem koud is, kunnen de werken uitgevoerd worden en dus hopen wij vrijdagavond alles klaar te hebben."

Verhoogd fietspad

De steenweg is vanaf het kruispunt met de Volhardingslaan tot en met het kruispunt met de Oudenaardsesteenweg en de Ten Rodelaan volledig heraangelegd. "Hoofddoel was om de straat veiliger te maken voor de zwakke weggebruiker", zegt Syryn. "In de richting van het station ligt een verhoogd fietspad, in de andere richting niet. Daarvoor is de straat te smal, maar er is een fietsalternatief via de Legestraat en de Rijbroekstraat of via de Oudenaardsesteenweg. De Driesstraat werd doodlopend voor autoverkeer. Ter hoogte van de Ten Rodelaan en de Oudenaardsesteenweg zijn verkeerslichten geplaatst voor fietsers en voetgangers. Die werken met een drukknop. Auto's die uit de Oudenaardsesteenweg komen, hebben geen verkeerslichten. Zij moeten voorrang geven aan overstekende voetgangers of fietsers. Voor auto's staan er op dit kruispunt enkel verkeerslichten op de Gaversesteenweg zelf. Aan het kruispunt met de Volhardingslaan staan wel overal lichten voor auto's. Aan het Erasmusatheneum staat ook een steunlicht voor zwakke weggebruikers. Zo kan de schoolgaande jeugd veilig oversteken. In het ontwerp is ook rekening gehouden met de handelszaken langs de Gaversesteenweg", zegt Syryn. "Er is zo veel mogelijk parking voorzien in de straat zelf en extra plaatsen aan het begin van de Driesstraat en de Rijbroekstraat."

"Ik ben blij dat alles weer open gaat", zegt Ann Ranschaert van Bike Corner, dat zich op het kruispunt met de Oudenaardsesteenweg bevindt. "Het voornaamste is dat alles nu veel veiliger geworden is voor fietsers. Vooral het feit dat de Driesstraat nu afgesloten is voor auto's, is positief. Nu kunnen we onze klanten daar een stukje laten rijden met hun nieuwe aankoop, zonder dat er auto's in volle vaart passeren."

Veiliger?

Tony Vanhalewyn van Optiek Cosmos is er nog niet van overtuigd dat de straat veiliger geworden is. "Er is hier in de vijftien jaar dat ik hier een zaak heb op het kruispunt met de Oudenaardsesteenweg nog geen enkel ongeval gebeurd met een fietser, maar ik hou mijn hart vast voor deze nieuwe situatie. Ik zie mensen nog niet snel via de Legestraat fietsen, die gaan gewoon rechtdoor rijden richting E17, op de weg tussen de vrachtwagens."

Parking

"Ondanks de lange duur van de werken is het een mooi resultaat", vindt Annemarie Krikillion van de schoenenzaak Krik Shoes. "De keerzijde is wel dat het aantal parkeerplaatsen geslonken is van een dertigtal naar een twaalfal. Mijn klanten mogen zich overdag gelukkig op de parking van The Fitness House zetten en het nieuwe shoppingpark Driespoort zal ook parkeergelegenheid bieden."

ANTHONY STATIUS

Copyright © 2015 De Persgroep Publishing. Alle rechten voorbehouden